

F/Dドレン

鋼製排水溝



NETIS 旧登録番号 CB-060010-VE

- ◆ 鋼製排水溝は、路面の排水処理能力を向上させます。
- ◆ 排水柵が多くなる場合、鋼製排水溝を使用することで流末管の設置数を削減できます。
- ◆ 排水横引き管も減少し、施工性の向上と景観に配慮した橋梁となります。



一級河川や飲料水取水等で直接河川へ雨水を流すことができない場合。



一般的な環境でも景観に配慮して桁側面にある排水横引き管を無くし景観性を高めます。



トンネル・アンダーパスの限られたスペースに設置が求められる場合。

ADVANCED TECHNOLOGY

KOWA

株式
会社

興和工業所

土木建材部

〒475-0032 愛知県半田市潮干町1-10

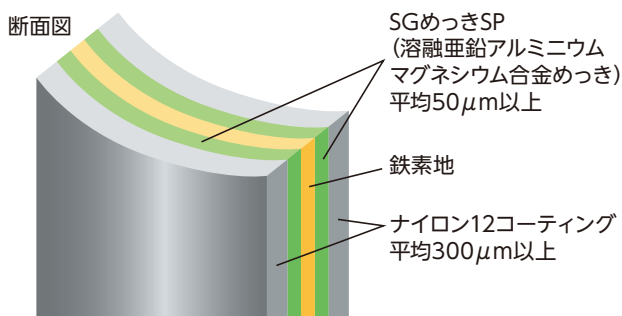
TEL(0569) 29-3041, FAX(0569) 29-3054

表面処理

高耐食性めっき (SGめっきSP)+ ナイロンコーティング

特徴 1

ナイロン 12 コーティングは平均膜厚 300 μm 以上を確保し、鉄素地や下地めっきと水分を遮断することで長寿命を実現。耐摩耗性に優れるため、路肩のような過酷な環境で傷がついても剥がれにくくなっています。



特徴 2

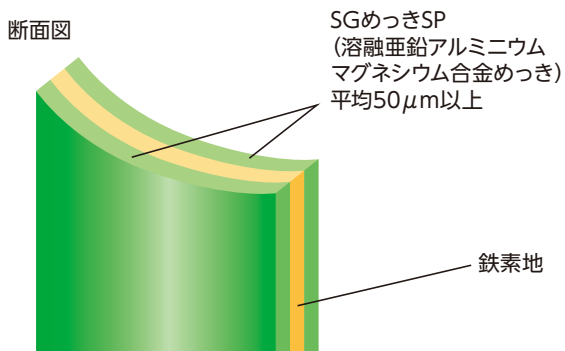
SGめっきSP (溶融亜鉛アルミニウムマグネシウム合金めっき) は環境に優しく、RoHS指定、グリーン調達に適合しています。



なぜ、ドレンに「ナイロンコーティング」？

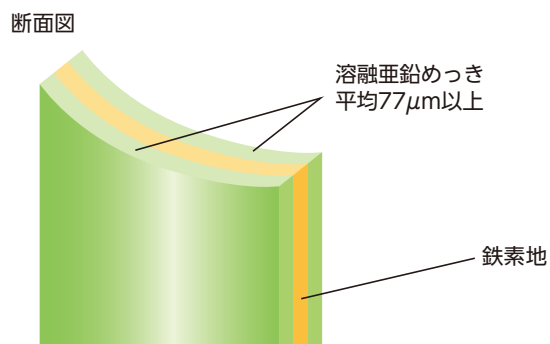
- 耐水、耐塩水および耐熱性、耐寒性の防食にすぐれている。
- 都市部などの環境の厳しい場所 (複合腐食) に強い。
- 摩擦係数が低く強靱な塗膜のため、傷つきにくく衝撃に強い。
- 塗膜が滑らかなため、汚れの付着を防ぎ、流水性を高める。

高耐食性めっき (SGめっきSP)



溶融亜鉛めっきの数倍の防錆効果が得られます。

溶融亜鉛めっき



通常の防錆効果が得られます。

F D ドレンの特長

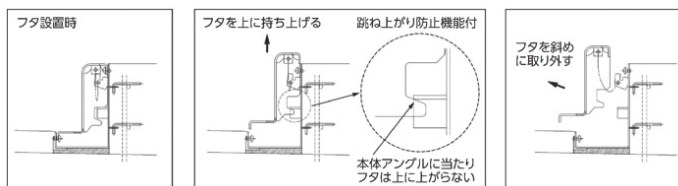
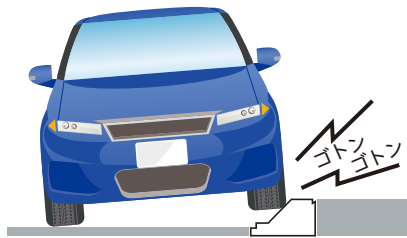
安全性

フタの跳ね上がり防止と飛散を防止する2重の安全構造。

※特別仕様品で3重、4重の跳ね上がり防止タイプもあります。

蓋部跳ね上がり防止機構

- 車両が鋼製排水溝に乗り上げた時、フタが外れ飛散しない安全構造になっています。
- 本体と蓋部に凹凸部を設け、衝突時にフタが上がる時、ロックがかかる構造です。



チェーンによりフタの飛散防止

- 車両が乗り上げた時、何らかの理由で蓋部跳ね上げ防止機構が働かなかった場合に備え、チェーンを装着することでフタの飛散を防止します。

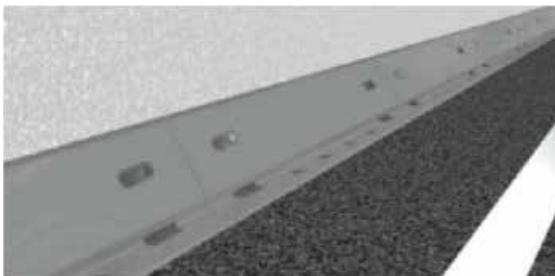


- 腐食は流水範囲から始まります。安全の為跳ね上がり防止機構は流水範囲に設置しておりません。

夜間の安全走行

反射体内臓タイプもご用意しております。

フロリダ型

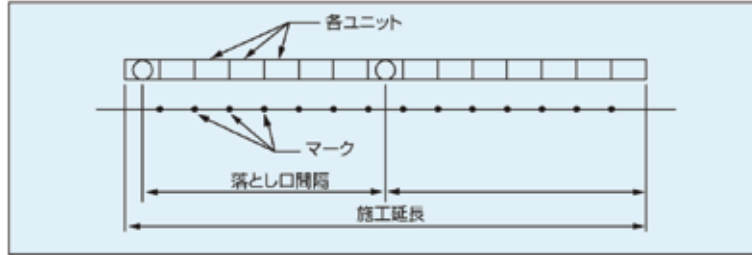


ブロック型



施工要領

据付位置の実測と丁張



敷モル・本体据付け



アンカー固定



目地充填(シーリング)



コンクリート打設



チェーンの取付け

フタの取付け



据付完了

その他

すべり止め加工



特殊部



継手部(標準)



継手部(磁気シート)



グレーチング仕様



伸縮部

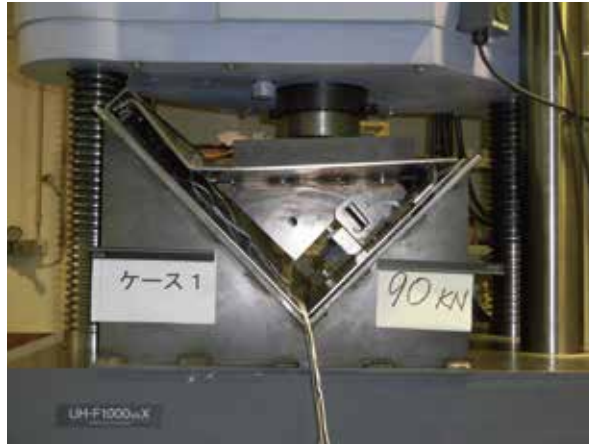


流末部



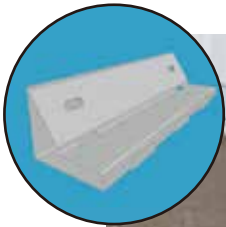
強度確認

- 静荷重試験で強度を確認。

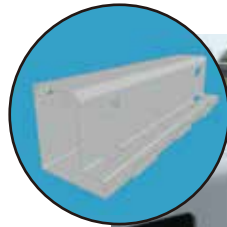


静荷重試験

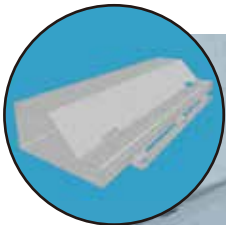
タイプ



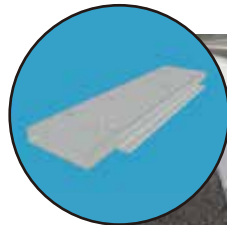
フロリダ型



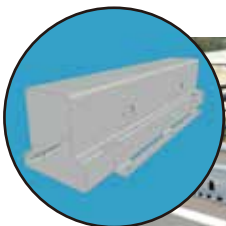
ブロック型



マウンタブル型



フラット型



ハットロック型